

# 尽忠报国沈崇海

## ▶ 金富军

1937年8月19日，天气炎热，7架中国战机从安徽广德机场起飞，借着晨雾掩护，沿着钱塘江，冲出杭州湾，逼近上海。经过激烈战斗，我军飞机投掷完炸弹，开始返航。这时水面又出现大批敌舰，我军904号战斗机忽然对准一艘最大敌舰“出云号”直冲下去。战友们欲哭无泪，只是轰鸣着，向舍生取义的英雄战友致以最后的敬礼。

两位英勇殉国的飞行员，其中一人就是清华大学校友沈崇海。

## 德智体全优的清华学子

沈崇海，祖籍江苏南京。太平天国期间，沈家迁居湖北武昌。父亲沈家彝（1881-1955），曾任清朝刑部吏员。后留学日本，毕业于东京帝国大学法科，与曾任日本外相、内阁总理大臣的广田弘毅是同班同学，两人私交甚笃。沈回国后曾任大理院推事、厅长，奉天省审判厅厅长，京师高等法院院长，上海特别市高等法院院长，法学教授，律师，大法官。1949年后任中央文史馆员。

1911年，沈崇海出生于武昌。由于沈家彝工作经常奔走于各地。沈崇海出生不久就随父母赴上海；不到一年，又赴北京。此后，不断辗转于天津、奉天、北平等地。由于父亲工作繁忙，沈崇海幼年的教育落在母亲肩上。沈崇海回忆：“认方块字，读古文，学习加减乘除，日夜的督促，她是我当时心目中之最敬畏的人。可是进了学校以后，高小，中学，大学，在这十三年的过程中，自然折磨是有的；不过每次经过母亲的鼓励与安慰，一次，二次，以致无数次的，终使我完成了所有的学校教育。这时，我对于‘母爱’二字也就深深地领会到它的真谛。”

金富军，1994年进入清华大学应用物理系，1998年进入清华大学人文社会科学学院，2005年获博士学位。现任清华大学校史研究室副主任、校史馆副馆长。



母亲教给沈崇海的不仅是知识，还有爱国的情感，在沈崇海幼小的心里埋下了爱国的种子和对英雄的崇拜。沈崇海在1934年写的《我的自传》回忆“青年们多半是富于爱国热忱的。我从小在母亲的严格教导下，对于岳飞、史可法等民族英雄真是钦仰得五体投地！五卅，六三……无数次的耻辱，曾使我痛哭流涕！恨不能立即就去和敌人一拼！”家庭和学校教育、空前的民族危机，沈崇海以“尽忠报国”自勉。

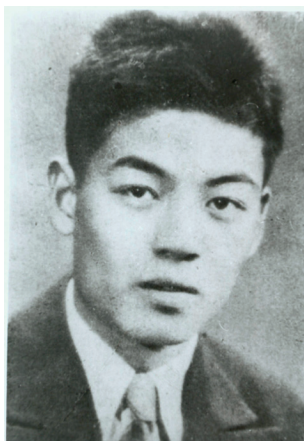
1920年春，沈崇海考入北京成达高等小学。成达高小由徐树铮创办，学生一律住校，并且要接受严格军事教育，沈崇海学习成绩优异。1922年，沈崇海入南开中学。初中三年和高中两年，沈崇海热衷于体育运动，学习成绩受到影响，没有一门课获得甲等。到了高三，沈崇海觉得再如此下去不成，应该振作。沈崇海在九个月时间里，刻苦学习，学习成绩大进。1928年南开中学毕业后考入清华大学土木工程系。

考入清华是沈崇海人生中最重要的一個转变，他说考取清华大学“不但使我的双亲快慰，就是在我个人的青年生活史中也是最光荣的一页，并且我一生的关键也就树立于斯”。

沈崇海入校的1928年，清华学校改为清华大学，学校进入快速发展时期。在钟灵毓秀的清华园，在众多名师教诲下，沈崇海刻苦勤奋，立志学好本领为国家效力。沈崇海回忆清华四年求学生涯，“第一年觉得很吃力，可是经一二年的苦干——这二年中晚间，在半夜四点钟以前睡倒的时候可说是极少。这样过了四年，功课方面，直到毕业时才能保持不见有一门失败”。

清华大学有优良的校园文化氛围，注意培养学生健全人格、全面发展。1923年清华毕业生张忠绂指出：“西方学校提倡运动的真正价值原在训练学生严格遵守规则，在两方面同意的规则下，作公平竞争。本团的团员必须有和衷共济的精神（team work），不能因个人想出风头，而影响全体的得失。”清华学生很好地践行了这一点，“清华学生善于自觉，富于同情的观感，具有牺牲的志愿，常时得着作事的乐趣，尤肯顾全团体名誉”。在优良校园文化浸润下，沈崇海德智体全面发展。“我自幼即喜欢运动。清华的运动是有很悠久而光荣的历史。我受了各方面的熏陶，读书以外，对于运动也有相当的发展。四年内都代表足球棒球队，替清华争得不少的荣誉。此外，并代表北平及华北区出席运动，一时颇为活跃。”

沈崇海在自传中，几次说自己个性刚强甚至于刚愎。这种刚强的个性，就是遇到事情不苟且、认准目标不服输、爱团体而肯牺牲。清华同级校友于涤川回忆：“他刻苦学习，生活简朴。平常不多说话，一笑就露出镶补的一只金牙套，显得那么憨厚。他对于那些不公正、不道德的坏事又是深恶痛绝非常愤怒的。他是学校足球队和棒球队的队员。足球代表过华北，棒球代表过北平市。在足球队里，他是踢左前卫的。



沈崇海（1911 - 1937），1928年考入清华大学土木工程系，1933年考入杭州笕桥航空学校轰炸科并以第一名毕业。1937年壮烈殉国。

那是一个被动的位罝，老得跟着对方的前锋跑。然而‘傻子’的‘傻’劲一上来，你就甭想躲开他的纠缠，你不站下，就没个完。他的这股子‘傻’劲不正是他的一切美好行动的根源吗？我们是多么需要千千万万具有这种‘傻’劲的青年哪。”清华校友黄中孚回忆：“他的勇敢和卖死命，却是我们常在一起的人才体会得出。有一次与外来的球队决赛，一球将他的门牙打

落，血流满面，队长和球员喊他下去，连观众都吼起来了，他因战况紧急，输赢只差一二分钟，频频摇手，毫不迟疑的撑下去。那一次结果胜败不记得了，沈兄爱团体而肯牺牲的精神却至今认为是‘无与伦比’。”

在校期间，沈崇海痛恨日本帝国主义的侵略野心，积极参加各种抗日救亡运动。“尤其是在九一八那天，得到不幸的消息后，竟使我如中疯痢！”沈崇海与林文奎等组织学生义勇军，到处宣传抗日救国的道理，唤起民众的爱国热忱。虽然工作取得了一些成绩，但也使沈崇海“觉得没有组织，没有真切的纪律是不成功的”。由此，进一步坚定了沈崇海投考军校、献身国家的决心。

1932年春毕业前夕，沈崇海一方面抓紧学习准备毕业，一方面计划毕业后工作。经过思考，沈崇海和几个志同道合的同学初步计划毕业后去新疆工作。后再经仔细考虑，以及翁文灏、杨钟健等师长建议，沈崇海认识到应该先打好基础，并设法鼓励内地青年往西去开发西部，再图进一步发展。于是，沈崇海等人决定毕业后去河套五原工作。

7月，沈崇海从清华大学毕业，和同级土木系谭葆宪、1931级化学系的张士培一起去河套的途中，路过绥远省时，五原一带正闹匪患，同时绥远省教育厅坚持留沈崇海办理会考和全省运动会事宜，绥远省主

席傅作义也留沈崇海筹备绥远第一届产马比赛。于是，沈崇海留在绥远省工作。在四个月时间里，沈崇海对绥远省民情风俗、社会等有了深入了解。

在绥远期间，沈崇海与已经考入航空学校的林文奎经常通信，了解了航空学校的发展情况，也感到空军在现代国防中的重要作用。当时，日本帝国主义的侵略魔爪逐步伸向华北及边疆地区，妄图变中国为其殖民地。沈崇海下定决心投入军旅，保卫国家。在陆军、海军、空军的选择中，他最终选择空军。

考察沈崇海从军之路，可见刚强的性格、家庭的熏陶、学校教育、现实中的民族危机，培养了沈崇海强烈的爱国情怀。“幼时即嗜运动，喜读武侠小说。并在双亲的教说下对于英雄武士极其崇拜。入学校后，深感国事日非，无日不盼英雄出世！同时自己平常对于军事也十分注意。”待条件成熟，沈崇海得以踏入军界，一遂其报国宏愿。

## 投身航校，立志卫国

1932年12月20日，沈崇海冒着大雪、穿了三件皮衣坐着冰箱似的铁棚车赶到北平。准备1933年1月2、3两日举行的航校入学考试。经过一个星期准备，沈崇海考入航空学校入第三期轰炸科学习。

考入航空学校让沈崇海兴奋不已，让他找到了能直接报效国家的机会。“记得从前常想学习海军，也想学习陆军，都遭到家中的劝阻作罢。今天竟超我心愿，学习国家所最需要的空军，我真太幸运了。”

在接到航校录取通知的同一天，沈崇海也接到母亲病危的电报。沈崇海立刻赴沪看望并照顾母亲。沈崇海侍亲极孝，“十数天内，夜以继日的亲侍床前”。在服侍母亲住院期间，沈崇海瞒着家人赴杭参加航校体检。当沈崇海得知合格后，告诉母亲在航空工厂得到一份实习工作。母亲听了非常高兴。2月16日，沈崇海母亲去世，21日入殓，22日沈崇海带着丧母的悲痛，赶到杭州参加入伍典礼，他下定决心“我将抛弃



1929年华北足球优胜杯，三排左1马约翰，左3萧涤非；二排左2沈崇海，左3黄中孚；一排左2谭宝宪。

一切尽忠报国！”从此，沈崇海走上了保家卫国的抗日之路，直至壮烈殉国，做到了为母尽孝、为国尽忠。

在航校学习期间，他有在清华大学读书时打下的良好基础与强健的体魄，更加上他有一颗尽忠报国、恪于职守的心，历次考核他的成绩都很突出。他还能严格要求自己，锻炼自己遵守纪律、吃苦耐劳的优良作风。航校的磨砺，让沈崇海逐渐成长为一名成熟的航空战士。“因为环境和遗传的关系，我的个性和自信力是很强的。不过近几年，努力更改，比较有一点进步。思想方面，我以为一个人应先健全身心，无论对事对人总求其真实，所以我没有虚心之事，也没有交恶之友。”

在中央航校读书期间，沈崇海品学兼优。无论学科、术科、飞行技术，尤其是品德、领导能力、人缘与爱国心和忠于职守的精神，都得到了长官和前辈称誉，公认“一时无两”。

中央航校旗杆底座上有紫铜制成擦得很亮的标语：“我们的飞机和炸弹与敌人的兵舰阵地同归于尽！”每天升旗的时候，沈崇海都能见到这句话并深深印在脑海里，激励他投身抗日救亡。1934年6月5日，沈崇海在致同学信中，谈到航校因航空练习牺牲的清华校友胡家枚：“我相信这消息如果给梅校长、马先生，



1934年，航空学校三期学生，左起：夏振扬、沈崇海、郑景和、佟彦博、祝鸿信、王士箴。（朱力扬：《中国空军抗战记忆》，浙江大学出版社，2015年版）

你们以及清华人士们听见，定能引起你们无限的悲痛，但是那毫无挽回的余地了，我们除了继续他的志愿努力而外，还能做什么呢？”在给清华同级校友赵燕生的信中，沈崇海谈到参加航校二期毕业典礼的情形，他写道：

这次毕业的学生，在中国的空军中，可谓空前。他们名是第二期，实在也就是第一期（以前的国内外空军人员，皆算第一期）。这次毕业的总共不过四十八人，但是他们的成绩，极其良好……但是这区区四十八个人，无论如何精锐，力量总归是有些薄弱。我们想起仇敌的飞机将近三千余架，将校近万，而再看看这次北平招飞行生仅仅录取了三十人，不禁喟然长叹，更令我们不得不加倍努力了。

可见，民族和国家的危难、学校的教育、校友战友的激励，进一步促使沈崇海抱定了临难不苟、杀身成仁的决心。

沈崇海深知工作的危险性，在航校，他与郑少愚、乐以琴、罗英德等四人约定30岁以前不成家。他们四人都做到了，不过沈崇海、郑少愚、乐以琴都在单身的时候牺牲。他们立下这个誓言，一方面是出于传统的“国难未除何以家为”思想，主要是他们都抱定了杀身成仁、为国捐躯的决心，不愿意有家室之累而

让爱妻、家人承担悲壮的后果。多年以后，四人中仅存的罗英德说：“战争太残忍了，时代给予这批青年的担子也太沉重了，在他们正应享受爱情的岁月，却连想爱都不能痛快地爱；天上飞的固然悲壮地结束短暂的生命，无法与爱人常厮守，地上活着的则更令人同情，不但要面临爱人死亡的噩耗而抱憾终身，有的甚至要带着子女颠沛流离大半生。”

### 奋勇杀敌，屡立战功

沈崇海毕业后，留在中央航校任飞行教官，不久调任空军第二大队第九中队中尉分队长。来到部队后，他更加严格要求自己，刻苦钻研空军战术，认真训练，还强调全队的团结合作，建议加强空中通信。由于他的模范行动，受到了战友们的一致拥护和爱戴。

在沈崇海及战友英勇斗争中，第二大队成为一支战功卓著的队伍。“第二大队是中国空军中的铁的骨干，在整个空中抗战过程中，要算这第二大队给了骄狂的敌人以最痛烈的迎头打击。使敌寇于震惊恐怖之余，不由自己的深感到我第二大队的威力。”“‘八一三’后，当第四驱逐大队英勇地扫荡东线血红的上空时，另外在中国空军光荣的轰炸史上，亦划了一道彩虹炫目的纪录这一个强壮伟大的纪录，便是第二大队——中国空军中的突击边团的伟岸的战绩。”

广德机场距离县城一里左右，交通不方便，各种报纸几天只能方能见到。因此，业余文化生活极为单调。沈崇海有鉴于此，主动筹建阅览室，订阅各种报刊，并提倡私人赠送，改善了第二大队的文化生活。他还充分发挥自己擅长体育尤其是棒球的优势，利用广德机场一角，约几个体育爱好者，义务劳动，修建了一个棒球场。在他带动下，第二大队掀起了棒球运动的热潮。

1937年7月7日卢沟桥事变爆发后，中国爱国军

民在抗日民族统一战线的旗帜下奋起抗击日军。8月中旬，日寇调动海陆空军的精锐主力在上海登陆，淞沪抗战爆发。沈崇海等空军将士义愤填膺，纷纷上书请求上阵杀敌立功，配合陆、海军作战。

战斗中，日军在空中占有明显的优势，飞机数量远远超过中国空军，飞机性能也优于中国，并有航空母舰作为后盾，气焰十分嚣张。当时中国空军只有五个飞行大队，沈崇海所在的第二大队驻扎在安徽广德，装备的是美制诺斯罗普式轻型轰炸机。

由于中日空军实力相差悬殊，中国空军伤亡惨重。但死亡的威胁更激发了沈崇海的斗志，正如他在战前悼念已殉职的同学时曾写道：

愿我们同学永继英志，互相规劝，共同前进，而效“死”国家。苟一日得雪旧恨新仇，有余生者，以鲜花果酒，奠诸故友灵前，那么，他们虽牺牲于今日，亦可无遗恨于将来。希我们共勉之。

8月14日，空军第二大队奉令出击，担负轰炸日军第三舰队及敌人在杨树浦码头堆集的军火，支援陆军反击。在中队长布置完战斗任务后，沈崇海大声地对飞行员说出了中央航校旗杆底座上的口号：“我们的身体飞机和炸弹，当与敌人兵舰阵地同归于尽！”在死亡威胁面前，这句铿锵有力的话鼓舞了飞行员斗志。

这时，广德上空大雨倾盆，天气恶劣。空军第二大队冒雨起飞，在空中集队后沿预定航线飞行，为了达到奇袭的目的，先由上海以西飞过浦东，然后由东回西，进入目标区。这时，日军用各种不同口径的高射火器构成严密的火网，企图拦截我空军部队。但空军将士不畏艰险，在沈崇海的率领下冲入敌阵，迅速投下炸弹，并作低空扫射，其他分队也随之轰炸扫射。当时，日军正在码头登陆，未料到英勇空军敢于冲破火力网到达这里，一时慌了手脚，被我空军的炸弹和机枪打乱了阵脚，杨树浦码头上堆满了日军军火，顿时起火爆炸，敌军乱成一团，码头上火光冲天，我正在与敌作战的陆军部队看到日军的惨状，都高兴得

欢呼跳跃，挥帽向英勇的空军致敬，第二大队乘敌人混乱之机，脱离战场，全队安全返回广德机场。

下午，第九中队再次起飞作战，这次他们改变航线，直飞沪东，经崇明岛后，再转向目标区。不料，在吴淞口上空，发现日舰十余艘正向南航行。全队飞机在中队长和沈崇海的带领下，向敌舰俯冲，敌人慌了手脚，急忙集中炮火封锁。霎时敌舰烟雾蔽空，火光冲天，而我空军均安全脱离目标，返回广德机场。这一天，我空军将士用实际行动粉碎了日军不可战胜的神话，打出了中国年轻的空军的威风，打出了中华民族的士气，鼓舞了全国人民抗日必胜的决心，激励了正在前线浴血奋战的陆军将士。

沈崇海等人在胜利的鼓舞下，连日出击，8月15日，又继续轰炸日海军第三舰队，重创日舰。16日，追踪向杭州湾移动的日舰队，阻止其掩护日陆军登陆。数日的苦战，使我空军将士非常疲劳，但他们怀着保卫祖国的决心，从不叫苦叫累，斗志昂扬地投入战斗，取得了辉煌的战果。

8月19日清晨，驻扎广德机场的第二大队，奉命出击在吴淞即将登陆的日舰和部队，沈崇海请战。他与一位航校第六期毕业生陈锡纯驾驶双座轻轰炸机904号，与其他6架飞机，飞至长江口，发现敌舰，绕道浦东。他急命后座驾驶员跳伞离开飞机，以用自己生命与飞机、炸弹和敌人的兵舰同归于尽，但后座驾驶员坚决表示定要与前座的老师同生死。在这一刹那的紧急关头，飞机开足马力，推下机头，穿过敌人高射炮火，向敌舰撞去，二位烈士壮烈殉国。

二位英勇壮烈的战士，显示出中华民族“宁为战死鬼，不做亡国奴”的英雄气节。这一惊人壮举，是他们用生命谱写的一曲最壮丽的战歌！是他们爱国主义精神的伟大升华。在这一英勇壮举中，他们获得了永生，灵魂常在，英名永存。🌹